



POWERED BY



ACV

Virtuelle Fahrerbesprechung

Herzlich Willkommen zum 4 Lauf der
lame Series Germany 2026
Auf der „Zimmermann Karting“ Ampfing

1. Verbindlichkeit dieser virtuellen Fahrerbesprechung:

Diese Fahrerbesprechung wird allen Fahrern online zur Verfügung gestellt und ersetzt grundsätzlich nicht das konventionelle Fahrerbesprechung in Präsenz.



POWERED BY



2. Die Offiziellen der Veranstaltung:

Organisationsleiter:	Manfred BRANDL , CLAUDIA BRANDEL, TORSTEN KOSTBADE	
Rennleiter:	Uwe FUCHS	SPA 1081625
Stellv. Rennleiter:	Karin MEDEFIND	SPA 1119032
Leiter der Streckensicherung:	Kai MEDEFIND	SPA 1130967
Veranstaltungssekretär:	Gaby MEITZNER	SPA 1051907
Rennbüro:	Bianca FUCHS	
Obmann der Zeitnahme:	Oscar NOTARIO	00558-ESP
Zeitnahme / Auswertung:	RGMMC	
Obmann der Technischen Kommissare:	Jörg LAWINGER	SPA 1112845
Technische Kommissare:	Lutz MÜLLER	SPA 1078119
	Thomas WAGNER	SPA 1076522
	Max LAWINGER	SPA 1116984
	Mario STEPHAN	SPA 1139177
	Jörg HERRMANN	SPA 1081920
Sachrichter / Race Control:	David VALENCIANO	02070-ESP
Sachrichter / Front Fairing:	Jörg HERRMANN	SPA 1081920
Rennarzt:	t.b.a.	via Bulletin
Umweltbeauftragter:	t.b.a.	via Bulletin



POWERED BY



2. Die Offiziellen der Veranstaltung:

Sportkommissare:

Denny ENICK (Vorsitzender)
Jens KLINGENBERG

SPA 1126745
SPA 1059133

3. Die Rennstrecke „Zimmermann Karting Ampfing“:

Länge einer Runde:	1.063 Meter
Fahrtrichtung:	mit dem Uhrzeigersinn
Start-Ziellinie:	Streckenmeter 0 (vor dem Tower)
Pole Position:	rechts
Einfahrt zur Strecke:	bei MP2 Links
Ausfahrt von der Strecke:	bei Start/ziel Links
Rote Linie:	nach MP 7



POWERED BY



3. Die Rennstrecke „Zimmermann Karting Ampfing“:

Länge einer Runde:

1.063 Meter

Fahrtrichtung:

mit dem Uhrzeigersinn

Start-Ziellinie:

Streckenmeter 0 (vor dem Tower)

Pole Position:

rechts

Einfahrt zur Strecke:

bei MP2 Links

Ausfahrt von der Strecke:

bei Start/ziel Links

Rote Linie:

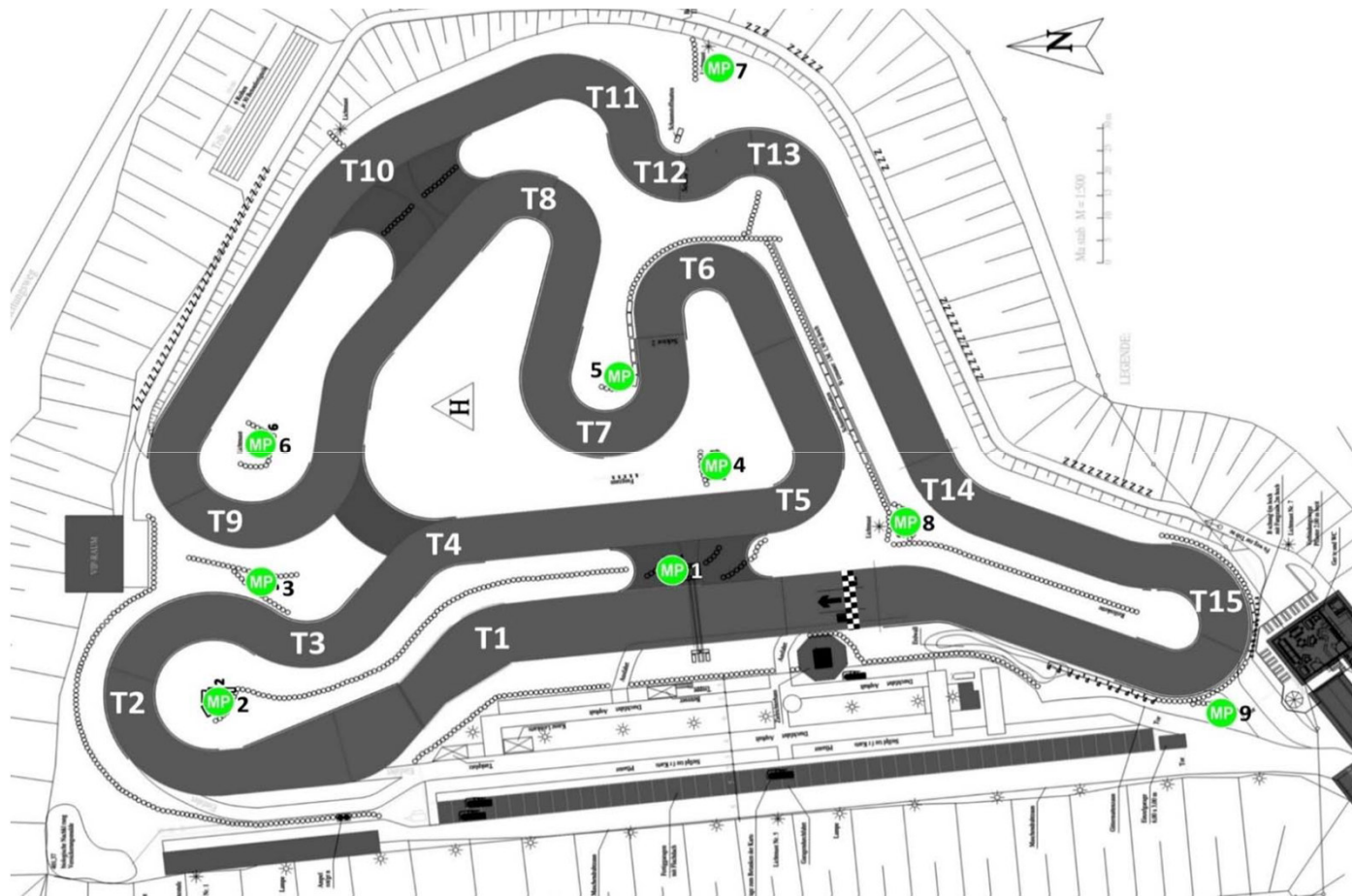
nach MP 7



POWERED BY



Positionen Marshalpost :





POWERED BY



4. Zeitplan:

Der offizielle Zeitplan ist im virtuellen Aushang veröffentlicht

5. Wettbewerbsteile:

FREITAG:

- 14:00 - 17:00 Uhr Alle Reifenausgabe
- 15:30 - 18:00 Uhr Alle Registrierung
- 16:00 - 18:00 Alle Technische Kontrolle und Materialidentifikation
- 18:00 - 20:00 Uhr Alle Fahrer ohne Transponder (50 €) Abholung Leihtransponder in der Zeitnahme
- 18:30 Alle Fahrerbesprechung im VIP Raum

Samstag:

- ab 08:00 - 10:15 Uhr Freies Training alle Klassen 10 min.
- ab 08:00 - 10:00 Uhr Montagemöglichkeit für Parc-Fermé Reifen
- ab 10:25 - 10:58 Uhr Zeittraining alle Klassen 7 min.
- ab 11:20 Uhr Rennen
- ab 12:30 - 13:30 Uhr Mittagspause
- Ab 13:30 Uhr Rennen
- ca:17:45 Uhr Podiums alle Klassen anschließend Serien - Siegerehrung



POWERED BY



6. Verwendung des Transponders:

Ab Samstag bzw. nach erfolgter Registrierung ist bei jeglichem Befahren der Rennstrecke die Verwendung des Transponders Pflicht. Es können eigene Transponder oder leihweise (gegen Gebühr) Transponder der Zeitnahme RGMMC verwendet werden.

Die Befestigung ist gemäß Art. C.3 Technischer Zustand / Allgemeine Technische Bestimmungen im Kart-Reglement Gelber Teil (Art. C3.2 h) mit der dazugehörigen Halterung vorzunehmen.

7. Grundsätze für das Fahrverhalten:

Alle Fahrer müssen beim Befahren der Rennstrecke jederzeit die Fahrvorschriften des DMSB-Kartreglements 2026



POWERED BY



8. Flaggensignale:

Besonders zu beachten sind neben allen anderen Flaggen die gelbe Flagge/n:

Achtung Gefahr Überholverbot. Die Geschwindigkeit ist im „gelben Streckenabschnitt“ zu reduzieren. War ein Überholvorgang - aus welchem Grund auch immer - nicht zu vermeiden, ist der Platz unmittelbar nach dem Überholvorgang unter gelb wieder zurückzugeben.

Hinweis Blaue Flagge:

Während des Qualifyings:

Nachfolgendes Kart überholen lassen, da sich dieser Fahrer auf seiner schnellen Runde befindet.

Während des Rennens:

Zum Überrunden können blaue Flaggen gezeigt werden.

Unmittelbar, jedoch spätestens nach der zweiten blauen Flagge, muss der betroffene Teilnehmer die Rennlinie verlassen.



POWERED BY



9. Streckenüberwachung:

Zur Beurteilung des Fahrverhaltens wird die Strecke durch eine Race-Control überwacht.

11. Anschieben der Karts /Vorstart/Reparaturzone Mechaniker-Hilfe:

Zu Beginn eines jeglichen Trainings/Warm-up muss die Anschiebehilfe durch den Mechaniker spätestens am Ende der Garagen(Vorstart) bzw. Zaun (Reparaturzone) beendet sein und kein Mechaniker darf über diese gedachte Linie hinausgehen (siehe folgende Bilder). Eine freie Fahrspur ist in jedem Fall in der Reparaturzone zu garantieren.

Rote Linie = Ende für Mechaniker zum Anschieben





POWERED BY



12. Zugang zum Vorstart bei den Prefinals und den Finals / Anschieben der Karts:

Die Fahrer betreten mit ihrem Mechaniker auf Anweisung des Vorstart-Verantwortlichen den Vorstart, möglichst in der Reihenfolge der Startaufstellung. Das heißt, der Zugang zur Strecke wird grundsätzlich 5 min vor der geplanten Startzeit geschlossen. Beim Start der Warm-up Runde muss die Anschiebehilfe durch den Mechaniker spätestens am Ende der Garagen beendet sein. Kein Mechaniker darf über diese Linie hinausgehen.

13. Startaufstellung / Startprozedur:

Alle Startaufstellungen für die Heats und Super Heats werden im Vorstartbereich durchgeführt.

Alle Finals werden auf der Strecke aufgestellt.



POWERED BY



Es wird die Streckenampel benutzt.



Mit dem Zeigen der Grünen Flagge des Rennleiters beginnt die Warm-up Runde.

Direkt nach der Warm-up Runde schließt sich die Formationsrunde an.

Bitte versuchen Sie in der Formationsrunde, besonders in der zweiten Hälfte, keine großen Lücken zu lassen .



POWERED BY



Rollender Start:

Zick-Zack-Fahren, z. b. zum Aufwärmen der Reifen ist besonders in der zweiten Hälfte der Formationsrunde zu unterlassen und ab der „roten Linie“ verboten.

Die „Rote Linie“ befindet sich zwischen MP 7 und MP 8 (siehe Foto)





POWERED BY



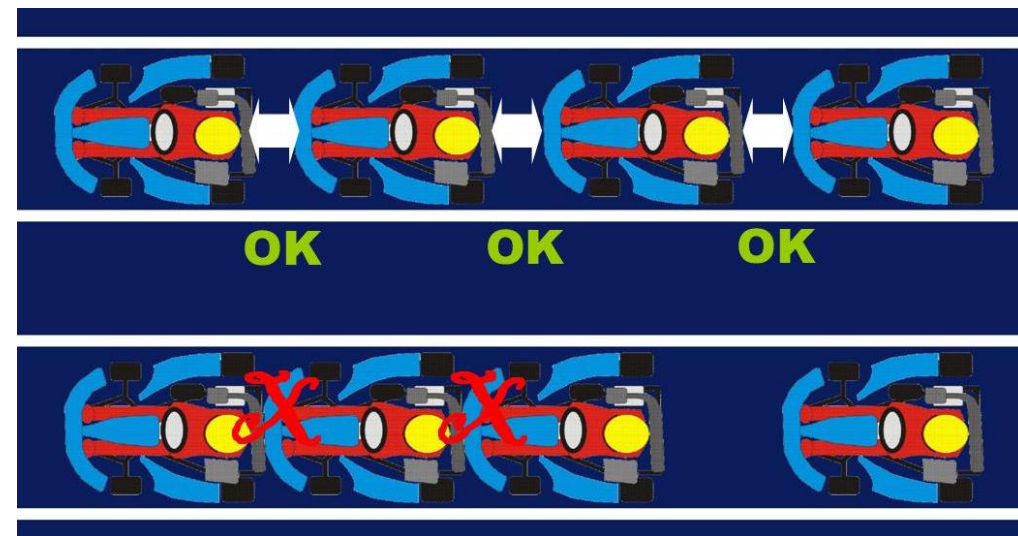
Alle Karts müssen sich der Startlinie in Formation zwei zu zweit nebeneinander mit konstanter Geschwindigkeit nähern.

An der Startampel leuchten alle roten Lichter.

Die Karts fahren in zwei Reihen innerhalb des jeweiligen Startkorridors (siehe folgendes Foto).

Das Beschleunigen oder Abbremsen sowie das Ausweichen aus dem Korridor vor dem Startsignal ist verboten.

Der Start ist freigegeben, wenn die roten Lichter ausgeschaltet werden.

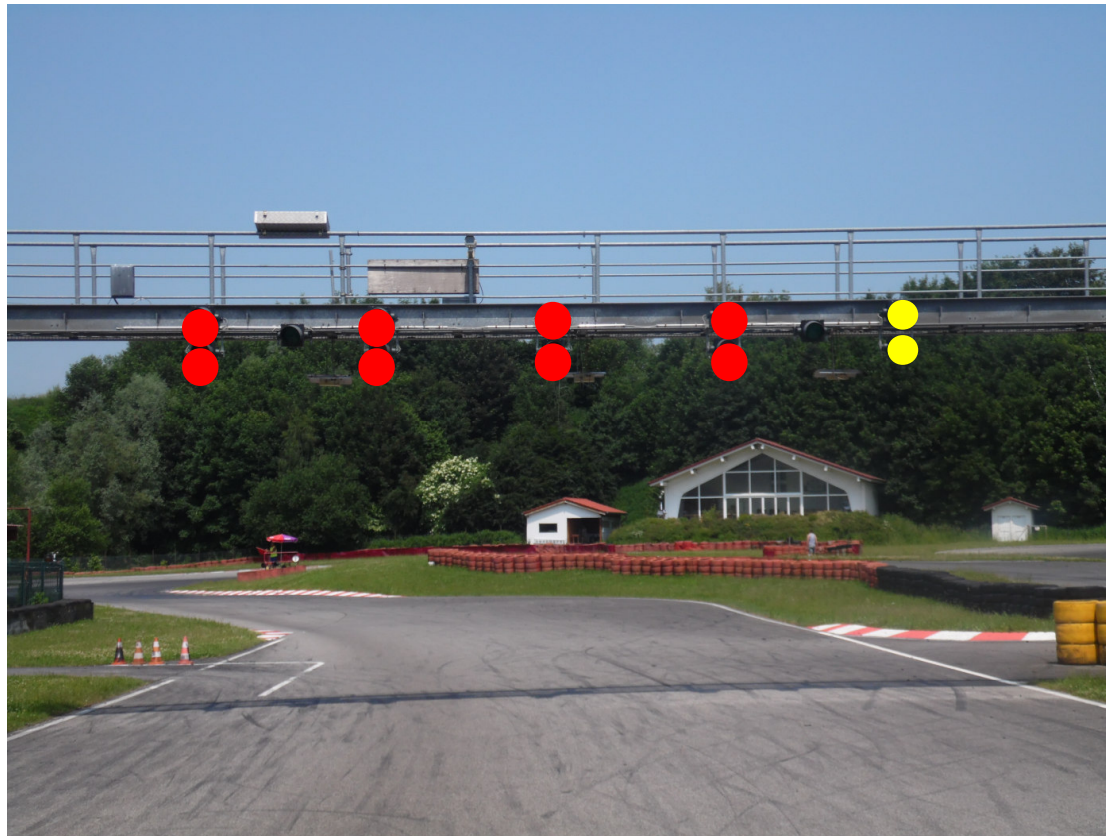




POWERED BY



Wenn der Rennleiter mit der Formation nicht zufrieden ist, leuchtet zum roten Licht der Startampel, das gelbe Blinklicht auf und eine neue Formationsrunde wird gefahren.
Für die zusätzliche/n Formationsrunde/n gelten die gleichen Regeln wie für die ursprüngliche.





POWERED BY



14. Verhalten auf der Rennstrecke bei Technischen Problemen:

Wenn Sie einen technischen Defekt feststellen, der dazu führen könnte, dass Öl oder andere Flüssigkeiten auf die Strecke kommen, verlassen sie die Strecke, sobald dies sicher möglich ist. Bemühen sie sich auf jeden Fall, sich von der Ideallinie fernzuhalten.

Ein Weiterfahren mit einem, wegen technischer Probleme erheblich langsamen Kart, ist nicht gestattet oder - sofern niemand behindert wird - nur bis in die Reparaturzone oder zum Finish Parc.



POWERED BY



Track Limit an der Schikane:





POWERED BY



15. Reparaturzone:

Ausschließlich in der Reparaturzone ist es während der Sessions und Prefinals und Finals erlaubt, die Hilfe des Mechanikers in Anspruch zu nehmen.

Die Zufahrt zur Reparaturzone erfolgt in Ampfing nach der Einfahrt zur Boxengasse in die Reparaturzone (siehe Skizze).

Jeder, der die Reparaturzone benutzt, hat darauf zu achten dass eine Fahrspur für die Durchfahrt anderer Teilnehmer immer frei bleibt.



POWERED BY



Zufahrt zur Reparaturzone:

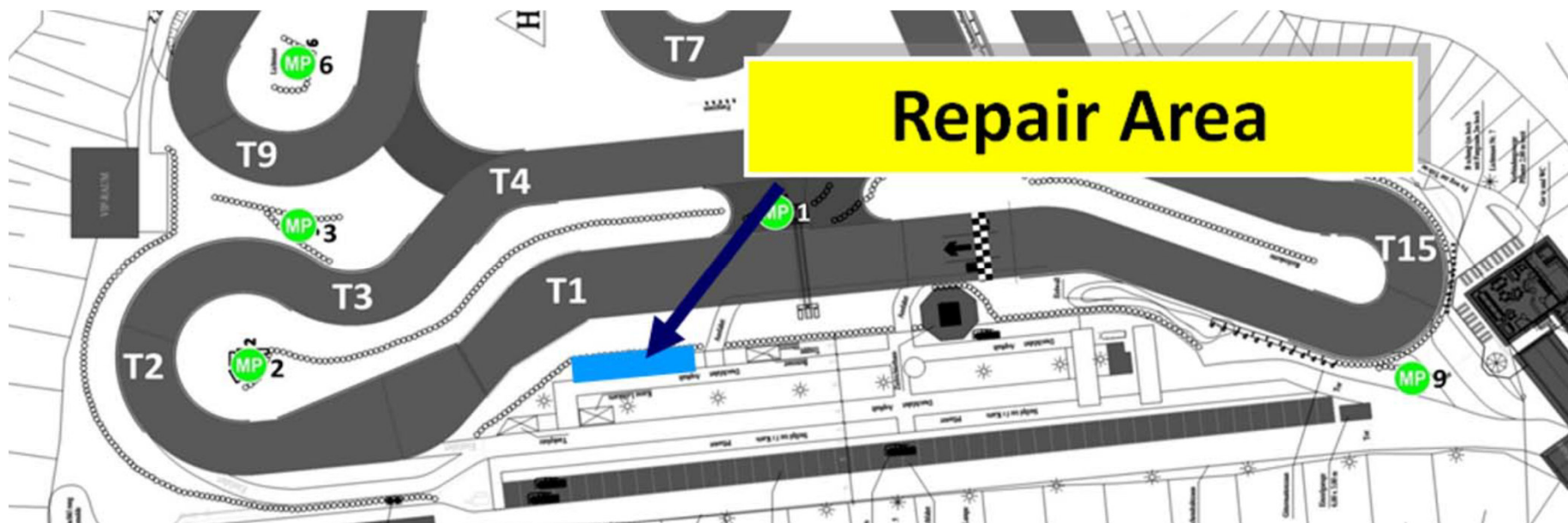




POWERED BY



15. Reparaturzone:

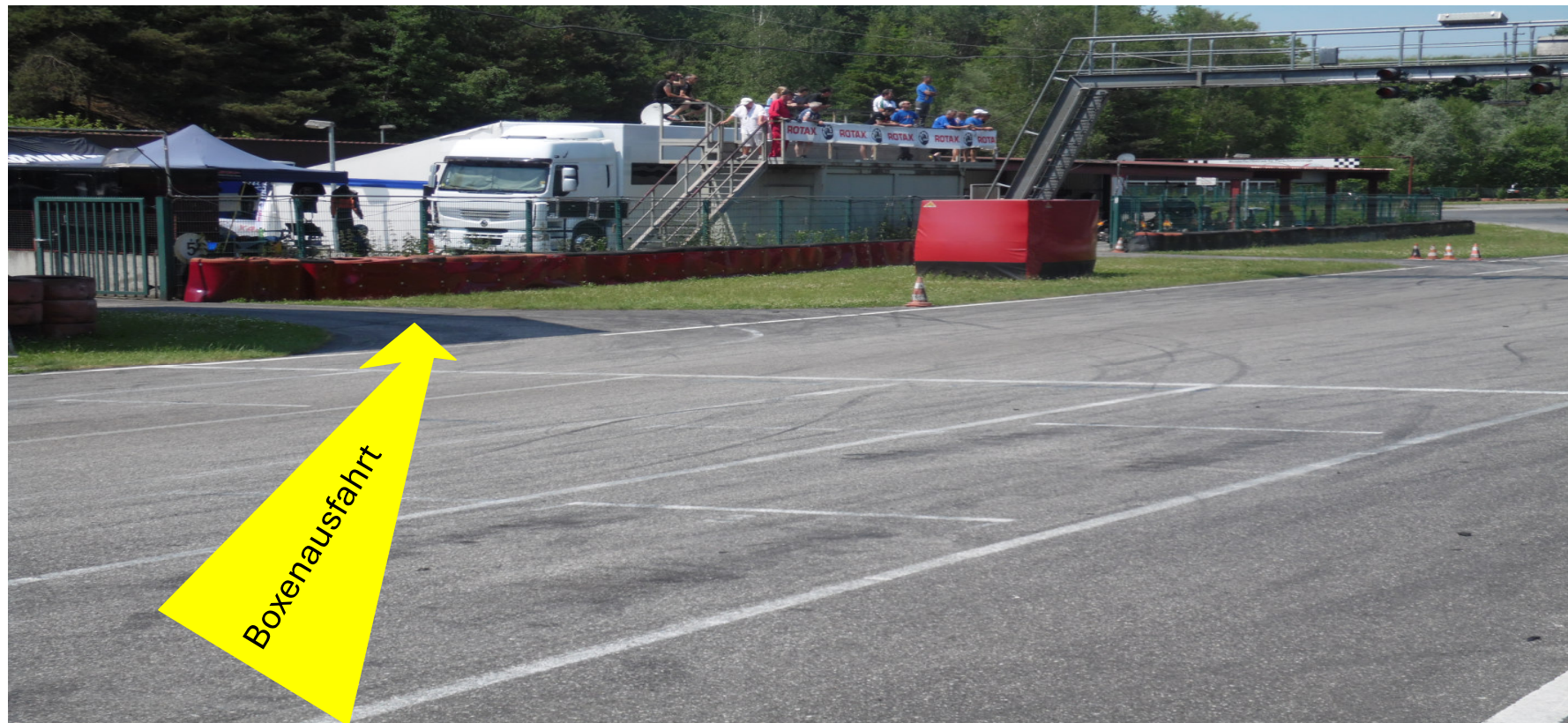




POWERED BY



Ausfahrt zur Waage:

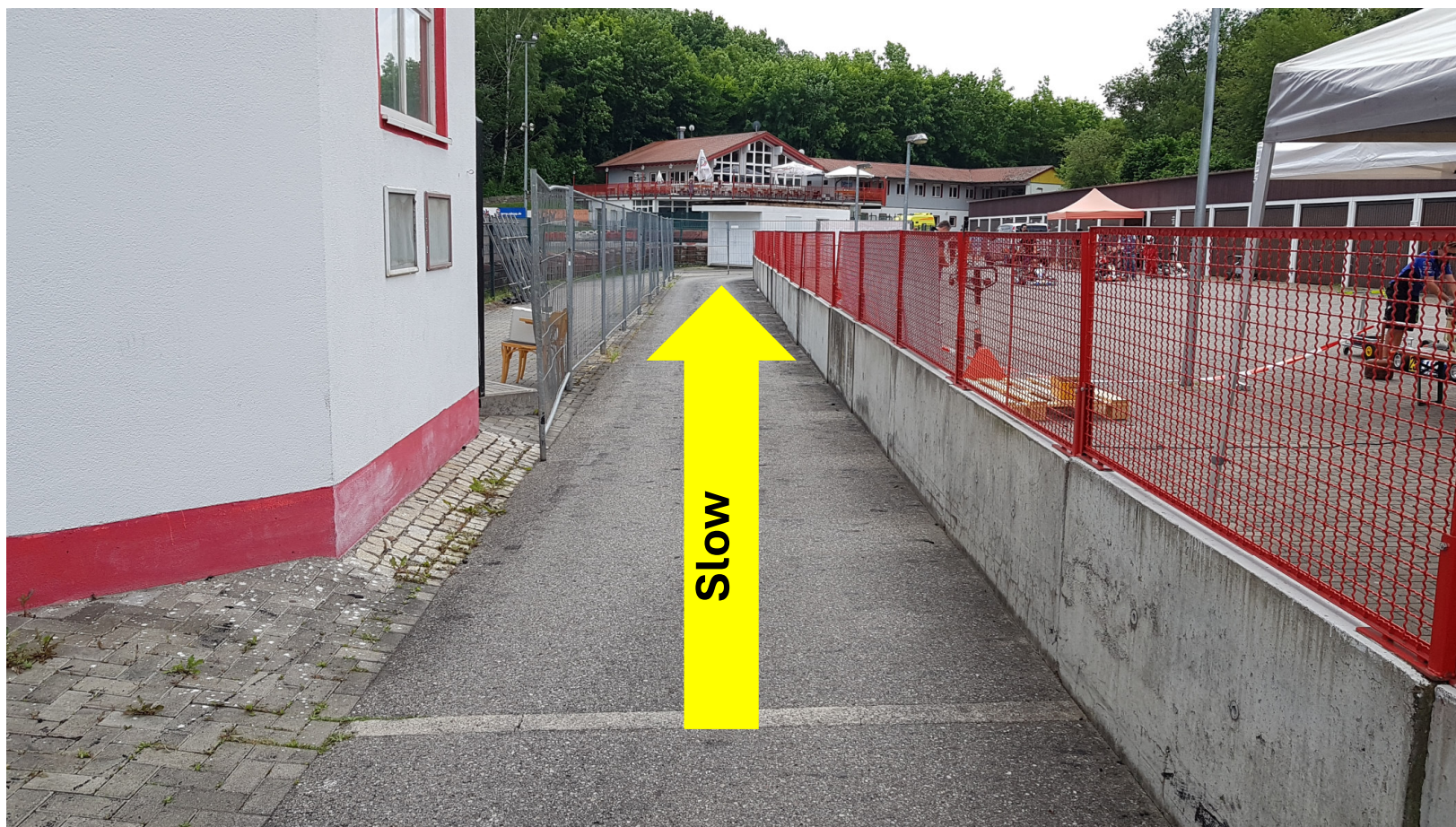




POWERED BY



Ausfahrt zur Waage:





POWERED BY



16. Neutralisation (SLOW):

Gemäß DMSB Kartreglement Art. B14 Gelber Teil

Zur Erinnerung:

Die Slow-Phase wird an Start und Ziel mit der grünen Flagge beendet.

Das Überholen ist dann erst ab der Start-Ziellinie erlaubt.

17. Unterbrechung (Rote Flagge):

Unterbrechung eines Trainings:

Alle Karts fahren in den Reparaturbereich oder Fahrerlager (Freies Training) oder an Start und Ziel (Zeittraining)

Unterbrechung eines Rennens:

Gemäß DMSB Kartreglement Art. B.14.2.

In Ampfing werden die Karts bei roter Flagge während eines Rennens an Start und Ziel angehalten.

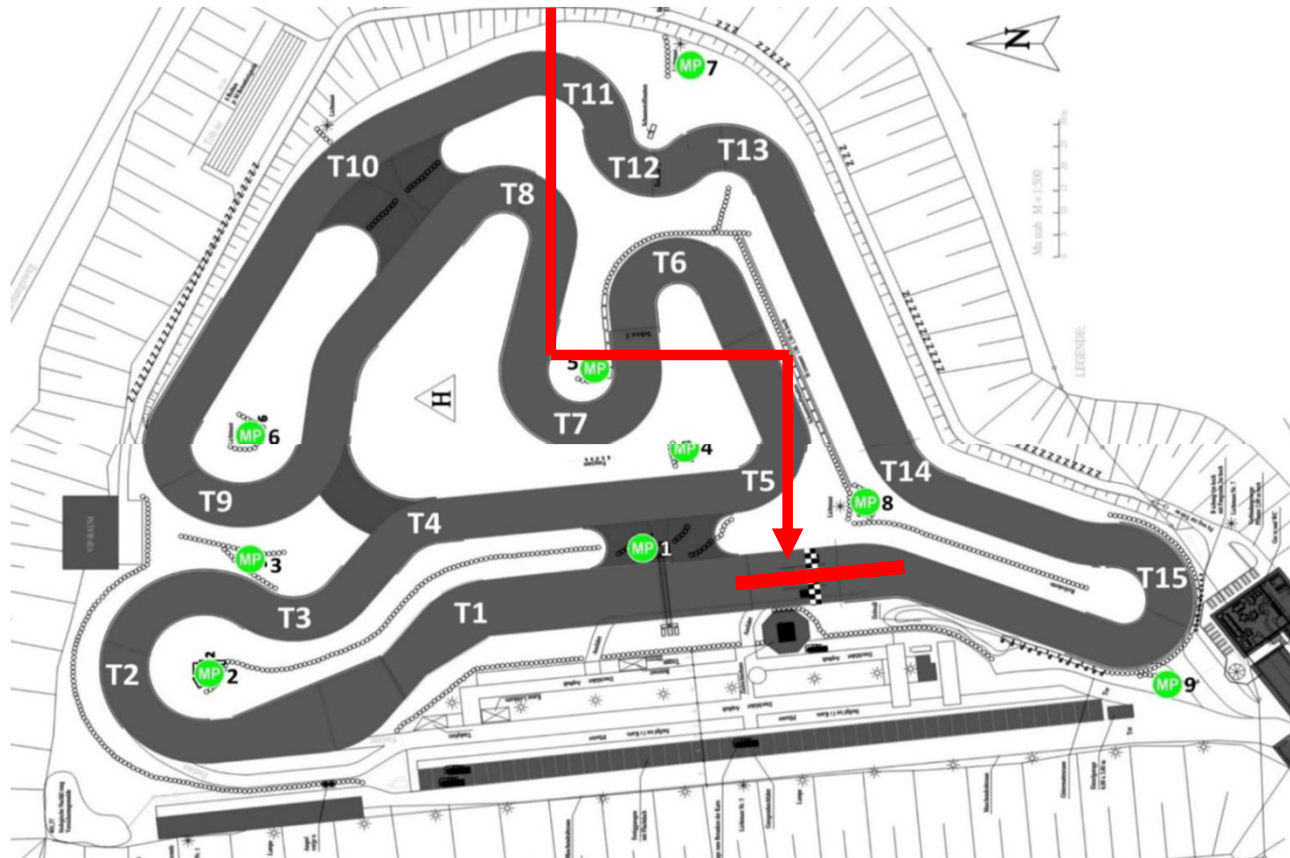
Es gelten Parc-Fermé Bestimmungen. Weitere Anweisungen folgen durch Offizielle.



POWERED BY



Anhalte- und Wartezone bei roter Flagge an Start/Ziel:





POWERED BY



18. Anlassen der Motoren im Fahrerlager:

Wird gemäß DMSB Kartreglement Art. B 4.5 durchgeführt.

Das Starten oder Laufenlassen von Kartmotoren im Fahrerlager ist, außer in den reservierten Bereichen, während der gesamten Veranstaltung untersagt.

Festgestellte Verstöße werden mindestens mit einer Geldstrafe bestraft.

19. Medizinischen Information:

Der Standort für ärztliche Versorgung befindet sich beim MP 9 (letzte Kurve vor Start/Ziel) , mit Zugang von außen.

Außerhalb des offiziellen Zeitplans ist im Falle eines Notfalls die übliche Notfallnummer zu kontaktieren (112)



POWERED BY



20. Besondere Bestimmungen:

Offizieller Aushang:

Der offizielle Aushang ist über die Online-Plattform der lame Series Germany(virtueller Aushang) zu erreichen.

Die im jeweiligen Dokument angegebene Aushangzeit entspricht der offiziellen Aushangzeit.

21. Fragen der Teilnehmer:

Wenn aus dieser virtueller Fahrerbesprechung für die Teilnehmer Fragen entstanden sind oder Unklarheiten bestehen, besteht die Möglichkeit, diese Fragen vor Ort mit dem Rennleiter zu klären.

15.09.2026 Uwe Fuchs, Rennleiter