



## IAME SERIES GERMANY & SHIFTER SERIES GERMANY (DMSB-No. 947/26)

### 3. Veranstaltung: IAME KARTING EVENT MÜLSEN 25. – 26.07.2026

## AUSSCHREIBUNG

#### ART. 0 – GRUNDLAGEN

Die Veranstaltung wird nach folgenden Reglements und Bestimmungen ausgetragen:

- dem Internationalen Sportgesetz der FIA (ISG) mit den Anhängen,
- den Sportlichen und Technischen Bestimmungen der CIK-FIA,
- dem DMSB-Veranstaltungsreglement,
- dem DMSB-Kart-Reglement,
- den DMSB-Lizenzbestimmungen,
- der Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB (RuVO),
- den Beschlüssen und Bestimmungen des DMSB,
- den Umweltrichtlinien des DMSB,
- den Anti-Doping Regelwerk der nationalen und internationalen Anti-Doping Agentur (WADA/NADA-Code) sowie den Anti-Dopingbestimmungen der FIA,
- den Sportlichen und Technischen Reglement dieser DMSB-genehmigten Serien,
- dem Ethikkodex und Verhaltenskodex der FIA und dem Ethikkodex des DMSB,
- den sonstigen Bestimmungen der FIA, CIK-FIA und des DMSB
- dieser Ausschreibung mit möglichen Änderungen und Ergänzungen.

#### ART. 1 – SPEZIELLE VERANSTALTUNGS-INFORMATIONEN

|                          |                                               |
|--------------------------|-----------------------------------------------|
| Titel der Veranstaltung: | IAME SERIES GERMANY Mülsen 2026               |
| Datum der Veranstaltung: | 25.-26.07.2026                                |
| Rennstrecke:             | ARENA E Mülsen                                |
| Adresse:                 | 08132 Mülsen, Niedermülsener Hauptstraße 14 b |
| GPS-Koordinaten:         | 50° 46' 33.3" N / 12° 32' 09.2" E             |

#### ART. 2 – STATUS DER VERANSTALTUNG

National A

#### ART. 3 – VERANSTALTER

PRESPO GmbH & Co. KG  
 Address: Kerneigenstraße 4 b, 84384 Wittibreut  
 Telefon: +49 8574 912772  
 Fax: +49 8574 912773  
 E-mail: [info@prespo.de](mailto:info@prespo.de)



Web: [www.iameseriesgermany.de](http://www.iameseriesgermany.de)

**Organisationskomitee:** Manfred BRANDL  
Claudia BRANDL  
Niels TRÖGER

**Rennleitungsbüro an der Rennstrecke:** 24.07.2026 von 15:00 bis 19:00 Uhr  
25.07.2026 von 07:30 bis 19:00 Uhr  
26.07.2026 von 07:30 bis Ende

**Offizieller Aushang:** digitaler Aushang unter  
<https://www.iameseriesgermany.de/termin/mülsen/>

#### ART. 4 – WETTBEWERBE

| Serie Klasse                                             | Teil des Wettbewerbs                                                                                         | Anzahl der Runden / Distanzen | Status     | Fahrerlizenz                                                                      |
|----------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|------------|-----------------------------------------------------------------------------------|
| <u>IAME SERIES GERMANY</u><br>IAME MINI SWIFT            | Qualifying Heats: 7 Runden = 9,205 km<br>Super Heat: 9 Runden = 11,835 km<br>Final: 11 Runden = 14,465 km    |                               | NATIONAL A | Int. Lizenz Stufe G (ITG) /<br>Nat. Kart-Lizenz Stufe A<br>(DOB 2013-2017)        |
| <u>IAME SERIES GERMANY</u><br>IAME X30 JUNIOR            | Qualifying Heats: 10 Runden = 13,150 km<br>Super Heat: 12 Runden = 15,780 km<br>Final: 14 Runden = 18,410 km |                               | NATIONAL A | Int. Lizenz Stufe G (ITG) /<br>Nat. Kart-Lizenz Stufe A<br>(DOB 2010-2014)        |
| <u>IAME SERIES GERMANY</u><br>IAME X30 SENIOR            | Qualifying Heats: 11 Runden = 14,465 km<br>Super Heat: 13 Runden = 17,095 km<br>Final: 16 Runden = 21,040 km |                               | NATIONAL A | Int. Lizenz Stufe F (ITF) /<br>Nat. Kart-Lizenz Stufe A<br>(DOB 2012 und früher)  |
| <u>IAME SERIES GERMANY</u><br>IAME X30 SENIOR<br>MASTERS | Qualifying Heats: 11 Runden = 14,465 km<br>Super Heat: 13 Runden = 17,095 km<br>Final: 16 Runden = 21,040 km |                               | NATIONAL A | Int. Lizenz Stufe E (ITE) /<br>Nat. Kart-Lizenz Stufe A<br>(DOB 1996 und früher)  |
| <u>SHIFTER SERIES GEMANY</u><br>KZ2                      | Qualifying Heats: 11 Runden = 14,465 km<br>Super Heat: 15 Runden = 19,725 km<br>Final: 19 Runden = 24,985 km |                               | NATIONAL A | Int. Lizenz Stufe E (ITE) /<br>Nat. Kart- Lizenz Stufe A<br>(DOB 2011 und früher) |
| <u>SHIFTER SERIES GEMANY</u><br>KZ2 MASTERS              | Qualifying Heats: 10 Runden = 13,150 km<br>Super Heat: 12 Runden = 15,780 km<br>Final: 16 Runden = 21,040 km |                               | NATIONAL A | Int. Lizenz Stufe E (ITE) /<br>Nat. Kart Lizenz Stufe A<br>(DOB 1991 und früher)  |

#### ART. 5 – ZEITPLAN (VORLÄUFIG)

|                               |                     |                     |
|-------------------------------|---------------------|---------------------|
| Registrierung der Teilnehmer: | Freitag, 24.07.2026 | 15:00 bis 19:00 Uhr |
|                               | Samstag, 25.07.2026 | 07:30 bis 09:00 Uhr |
| Technische Abnahme:           | Freitag, 24.07.2026 | 16:00 bis 19:00 Uhr |
|                               | Samstag, 25.07.2026 | 07:30 bis 09:00 Uhr |
| Freies Training:              | Samstag, 25.07.2026 | gem. Zeitplan       |
| Zeittraining:                 | Samstag, 25.07.2026 | gem. Zeitplan       |
| Qualifikations-Heats:         | Samstag, 25.07.2026 | gem. Zeitplan       |
| Super-Heats:                  | Sonntag, 26.07.2026 | gem. Zeitplan       |
| Finale:                       | Sonntag, 26.07.2026 | gem. Zeitplan       |
| Siegerehrungen:               | Sonntag, 26.07.2026 | gem. Zeitplan       |

Es gilt der detaillierte Zeitplan. Der Zeitplan kann auch während des Rennwochenendes geändert werden. Dieses wird in entsprechenden Bulletins bekannt gemacht.

#### ART. 6 – NENNSCHLUSS

Nennschluss gemäß Serienbestimmungen.

Nennschluss für Gaststarter: 3 Tage vor dem Freien Training (Mittwoch)



Zur Beachtung: Ein Bewerber, der obligatorisch ist, muss mindestens Inhaber einer nationalen Bewerberlizenz und darf nicht minderjährig sein.

#### **ART. 7 – NENNGELD**

Das Nenngeld ist in den Serienbestimmungen geregelt.

Gastfahrer müssen das Nenngeld bis zum Nennschluss überwiesen haben.

#### **ART. 8 – ANGABEN ZUR STRECKE / STARTART**

|                 |                           |                 |
|-----------------|---------------------------|-----------------|
| Rennstrecke:    | MOTORSPORT ARENA E MÜLSEN |                 |
| Streckenlizenz: | DMSB K42/29               |                 |
| Streckenlänge:  | 1.315 m                   |                 |
| Rennrichtung:   | mit den Uhrzeiger         |                 |
| Pole-Position:  | rechts                    |                 |
| Startart:       | KZ2 / KZ2 Masters:        | stehender Start |
|                 | IAME-Klassen:             | rollender Start |

#### **ART. 9 – ANZAHL DER KARTS**

Es dürfen höchstens 36 Karts gleichzeitig die Strecke befahren gemäß DMSB Streckenlizenz.

#### **ART. 10 – ZUGELASSENER KRAFTSTOFF**

Es ist ausschließlich Kraftstoff der Marke ARAL ULTIMATE 102 vorgeschrieben, der an einer öffentlichen ARAL-Tankstelle im gesamten Gebiet der Bundesrepublik Deutschland zu beziehen ist.

Ausschließlich dieses Benzin ist zur Veranstaltung zugelassen.

Jeder Teilnehmer ist selbst dafür verantwortlich, seinen Kraftstoff vom freien Training bis zum Ende des Rennwochenendes am Sonntag zu beschaffen.

#### **ART. 11 – PARC-FERMÉ**

Der Parc-Fermé befindet sich neben der Technischen Abnahme und ist gekennzeichnet.

Der TK-Obmann oder dessen Beauftragter entscheidet, welche Karts im Parc-Fermé abgestellt werden müssen.

Alle Wettbewerbs-Karts dürfen vor Ablauf dieser Parc-Fermé-Frist nicht entfernt werden. Sie müssen für Nachuntersuchungen zur Verfügung stehen.

Weitere Untersuchungen können die Sportkommissare jederzeit anordnen.

#### **ART. 12 – BEREICH ZUM ANLASSEN DER KARTS**

Die Motoren der Karts dürfen nur auf der Rennstrecke nach Anweisung durch den Rennleiter oder einen Vertreter für das Befahren der Rennstrecke für einen Wettbewerbsteil gestartet/angelassen werden.

Ausnahmen hierzu können durch den TK-Obmann bestimmt werden.

#### **ART. 13 – WERTUNG**

Die Wertung erfolgt gemäß dem Serien-Reglement IAME SERIES GERMANY & SHIFTER SERIES GERMANY.

Zugelassene Gastfahrer werden im jeweiligen Wettbewerb gleichbedeutend zu allen anderen Fahrern gewertet.

Wertungsberechtigte Fahrer rücken bei der Vergabe der Serien-Wertungspunkte auf.

#### **ART. 14 – PREISE / SIEGEREHRUNG**

Preise für die 5 Erstplatzierten eines jeden Finales gemäß Serien-Reglement.

Siegerehrungen gelten bis zur Bekanntgabe des jeweils offiziellen Ergebnisses als vorläufig.



## ART. 15 – SPORTWARTE

|                                    |                            |             |
|------------------------------------|----------------------------|-------------|
| Organisationsleiter:               | Manfred BRANDL             |             |
| Rennleiter:                        | Uwe FUCHS                  | SPA 1081625 |
| Stellv. Rennleiter:                | Karin MEDEFIND             | SPA 1119032 |
| Leiter der Streckensicherung:      | Kai MEDEFIND               | SPA 1130967 |
| Veranstaltungssekretär:            | Dennis BROEDEL             | SPA 1028652 |
| Rennbüro:                          | Bianca FUCHS               |             |
| Obmann der Zeitnahme:              | Gustavo CATASI             | 00605-ESP   |
| Zeitnahme / Auswertung:            | RGMMC                      |             |
| Obmann der Technischen Kommissare: | Jörg LAWINGER              | SPA 1112845 |
| Technische Kommissare:             | Lutz MÜLLER                | SPA 1078119 |
|                                    | Thomas WAGNER              | SPA 1076522 |
|                                    | Max LAWINGER               | SPA 1116984 |
|                                    | Mario STEPHAN              | SPA 1139177 |
|                                    | Jörg HERRMANN              | SPA 1081920 |
| Sachrichter / Race Control:        | Manuel BERNABE             | 00612-ESP   |
| Sachrichter / Front Fairing:       | Jörg HERRMANN              | SPA 1081920 |
| Rennarzt:                          | <i>t.b.a. via Bulletin</i> |             |
| Umweltbeauftragter:                | Christoph KUNZE            | SPA 1019853 |

## ART. 16 – SPORTKOMMISSARE

|                             |             |
|-----------------------------|-------------|
| Horst SEIDEL (Vorsitzender) | SPA 1054360 |
| Denny ENICK                 | SPA 1026745 |

## ART. 17 – BRIEFING FÜR FAHRER

Für alle Wettbewerbe ist eine Fahrerbesprechung vorgeschrieben. Diese findet am Freitag der Veranstaltung, 18:40 Uhr im Briefing-Raum statt (siehe auch dataillierten Zeitplan).

Eine festgestellte Nichtteilnahme oder nicht vollständige Teilnahme (gemäß Unterschriftenliste) führt zu einer Bestrafung.

## ART. 18 – PROTEST UND BERUFUNG

Bei Protesten und Berufung gelten das Internationale Sportgesetz der FIA, das Veranstaltungsreglement des DMSB, die Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB sowie bei Berufungen zur FIA die Rechts- und Verfahrensordnung der FIA.

Protestkaution zahlbar an den DMSB: National A: 300,- €

Berufungskautions zahlbar an den DMSB: National A: 1.000,- €

Diese Kautions sind mehrwertsteuerfrei.

Bei technischen Protesten / Berufungen kann die Hinterlegung eines Demontagekosten/Montagekosten-Vorschusses gemäß Festlegung durch die Sportkommissare erforderlich sein.

## ART. 19 – VERSICHERUNGEN / HAFTUNGS AUSSCHLUSS / ABSAGE DER VERANSTALTUNG

### a) Versicherungsschutz, Haftpflicht-Versicherung

Die Veranstaltung ist gemäß DMSB-Veranstaltungsreglement Art. 35 versichert.

### b) Haftungsausschluss

gemäß DMSB-Veranstaltungsreglement Art. 36



### **c) Freistellung von Ansprüchen des Fahrzeugeigentümers**

gemäß DMSB-Veranstaltungsreglement Art. 37

### **d) Verantwortlichkeit, Änderung der Ausschreibung, Absage der Veranstaltung**

gemäß DMSB-Veranstaltungsreglement Art. 39 und Art. 40.

## **ART. 20 – WEITERE BESTIMMUNGEN**

### **Fahrerlagerbestimmungen**

Die Plätze im Fahrerlager für Teilnehmer/Teams werden vom Veranstalter bzw. Streckenbetreiber zugewiesen.

### **Zusätzliche Verordnung zur Gewährleistung der Sicherheit im Fahrerlager**

Das Fahren mit Fahrzeugen auf dem Veranstaltungsgelände außerhalb der Rennaktivitäten auf der Rennstrecke darf nur im Schrittempo und mit größtmöglicher Vorsicht erfolgen.

Fahrerlaubnispflichtige Fahrzeuge dürfen nur von Personen, die im Besitz der für das Fahrzeug gültigen Fahrerlaubnis sind, gefahren werden.

Tiere sind auf dem gesamten Veranstaltungsgelände anzuleinen.

Weitere Verstöße können zum Verweis vom Gelände oder zur Weitermeldung an die Sportkommissare führen.

### **Siegerehrung**

Die Teilnahme an der Siegerehrung einer Veranstaltung ist für die 5 Erstplatzierten Fahrer Pflicht.

### **Offizieller Aushang**

Der Offizielle Aushang befindet sich unter

<https://www.apex-timing.com/goracing/results.php?path=/rgmmc/2026/iame-germany-1-muelSEN>

### **Live Timing**

Das Live-Timing befindet sich unter [www.apex-timing.com/live-timing/rgmmc2/index.html](http://www.apex-timing.com/live-timing/rgmmc2/index.html)

### **Weitere allgemeine Bestimmungen**

Es ist untersagt, von 20.00 Uhr bis 08.00 Uhr Lärm zu verursachen.

Unter Beachtung des Reglements ist es darüber hinaus verboten, Motoren im Fahrerlager laufen zu lassen.

Gebrauchte Kartreifen können am LKW des Reifenhändlers gemäß Zeitplan zurückgegeben oder müssen selbst umweltgerecht entsorgt werden.

Bei Arbeiten am Kart sind im Fahrerlager saugfähige und undurchlässige Unterlagen zu verwenden, um eine Verschmutzung des Erdreichs zu vermeiden. Weiterhin gelten die DMSB-Umweltbestimmungen.

**Das Reinigen von Fahrzeugen / Karts im Fahrerlager außerhalb der gekennzeichneten Waschplätze ist nicht erlaubt.**

Jede Fahrerlagereinheit (8x6 Meter) muss mit mindestens einem 5 kg-Feuerlöscher ausgestattet sein.

An jeder Fahrerlagereinheit sind eingangsseitig die Startnummern in analoger Größe der Startnummer am Kart der zu dieser Fahrerlagereinheit gehörenden Fahrer gut sichtbar anzubringen.

Der Umgang mit offenem Feuer oder Grillen im Fahrerlager ist verboten, außer wenn der Veranstalter dieses genehmigt hat.

### **Die Hausordnung der Sportanlage ARENA E MÜLSEN ist einzuhalten.**

Festgestellte Verstöße gegen die hier aufgeführten Bestimmungen und gegen die Hausordnung von ARENA E Mülsen können ohne besondere Strafverfahren vom Veranstalter und/oder vom Betreiber der Anlage mit einem Ordnungsgeld von 100,- Euro (unmittelbar zahlbar) oder im Wiederholungsfall mit Platzverweis belegt werden.

Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird.

Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen und im Rahmen der sportlichen Organisation mit Aufgaben betraut werden, je nach Veranstaltungsstatus verpflichtet werden die Bestimmungen der FIA, der CIK und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.



DNMN: K-15905/26

DMSB genehmigt am: 13.07.2026

von Sarah Ahmed, Koordination Sport

DMSB-Ausschreibung Kart I Herausgeber: DMSB - Deutscher Motorsport Bund e.V., Hahnstraße 70, 60528 Frankfurt | [www.dmsb.de](http://www.dmsb.de)

