

# IAME SERIES GERMANY + SHIFTER SERIES GERMANY

## BULLETIN 01/2026

DMSB-Genehmigungs-Nr.: 947/26, genehmigt am 29.01.2026

Ab sofort gelten folgende Änderungen / Ergänzungen  
(Änderungen / Ergänzungen sind *kursiv* gedruckt)

### 10. KRAFTSTOFF

„Es ist ausschließlich Kraftstoff einer öffentlichen Tankstelle vorgeschrieben, die in der jeweiligen Veranstaltungsausschreibung oder in einem Veranstaltungs-Bulletin als die „vorgeschriebene Veranstaltung-Tankstelle“ inkl. der Zapfsäule aufgeführt ist. Offizieller Kraftstofflieferant ist Panta-Fuel, Typ: RON 102.“

Ausschließlich dieses Benzin ist zur Veranstaltung zugelassen.

Jeder Teilnehmer ist selbst dafür verantwortlich, seinen Kraftstoff vom freien Training bis zum Ende des Rennwochenendes am Sonntag zu beschaffen.

~~Die Kraftstoffbestellung muss zwei Wochen vor dem Wettbewerb über das Online-Formular erfolgen.~~

Das verwendete Öl muss ein CIK-FIA-zugelassenes/homologiertes Zweitaktöl sein. Dies und das verwendete Öl muss bei der Technischen Abnahme auf dem Materialpass vermerkt werden. Auf Anfrage muss der Fahrer/Teilnehmer dem Veranstalter eine ungeöffnete 1-Liter-Flasche Öl desselben Herstellers, welches er verwendet hat, zur Verfügung stellen.

...“

### 12. DURCHFÜHRUNGSBESTIMMUNGEN

#### 12.17 Renndistanzen

„Grundsätzlich betragen die Distanzen der Heats / Rennen (ohne Warm-up- und Formationsrunde):

(...)

Die Zielflagge wird gezeigt, wenn der Führende nach Erreichen dieser Distanz ~~das nächste Mal~~ die Linie passiert.“

Prespo GmbH & Co. KG (Serien-Organisation)  
26.03.2026

DMSB-genehmigt am 27.03.2026



Sarah Ahmed  
Koordination Sport